

## • МИФИСТЫ И КОСМОС

## К 50-ЛЕТИЮ ЭРЫ КОСМОНАВТИКИ

Эти два имени вошли в главную историю МИФИ: наши выпускники Николай Рукавишников в 70-х и Сергей Авдеев в 80-90-х покорили космос. Оба вели научные исследования в экстремальных условиях. Оба стали всемирно известными людьми.

Редакции посчастливилось общаться с ними. С Николаем Николаевичем — реже, с Сергеем Васильевичем — чаще. Оба эти человека нам дороги. И не только потому, что информация об их полете в космос украсила нашу газету. И не потому, что на орбите побывали номера «Инженера-физика» и с соответствующими автографами и космической пылью хранятся в сейфе. Их такие человеческие качества как скромность, приветливость, несмотря на всемирную известность, делали общение с ними очень искренним и запоминающимся.

Сегодня расскажем о Николае Рукавишникове.

«Земля! Я — Гранит!» — это был его позывной с орбиты. Николай Николаевич Рукавишников летал в космосе три раза. За выполненные ответственные задания был награжден двумя Золотыми Звездами Героя Советского Союза. Помним радостное возбуждение в МИФИ: Рукавишников снова в космосе! Он приезжал часто в институт. Был почетным судьей на турнирах по самбо «На приз Покорителей космоса», встречался со студентами.

Вот некоторые отрывки из статьи о студенте МИФИ Коле Рукавишникове в «И-Ф» №27, 1982 г.

«...1951 год. МИФИ. Среди тех, кто радостно читает списки поступивших в институт, — невысокий худощавый паренек, приехавший из Томска, Коля Рукавишников.

... Учился Николай с удовольствием. Уже на младших курсах преподаватели отмечали у него склонность к абстрактному мышлению, свойства характера, которые с годами укрепились в нем: доказывать до тонкостей в любом эксперименте, строить себе четкую модель того, что ему предстоит сделать. Успевая одинаково по всем дисциплинам, Николай отдавал предпочтение любимым предметам — физике и математике, с увлечением изучал технические науки.

Вечером, придя из института, со своим товарищем Анищенко варили традиционные пельмени, обсуждали прошедший день. Часто забывали товарищи из группы. Экспромтом устраивали для кого-то консультации, говорили об институте, о лекциях, о проблемах физики будущего, о достижениях в области техники. Дискутировали о литературе и искусстве. Потом Николай брал мандолину, свой любимый инструмент, наигрывал какую-нибудь студенческую песню. Ребята подпевали.

— Незабываемое время, — вспоминает, улыбаясь, Л.М. Анищенко, товарищ Николая по группе и сосед по комнате, — мы жили измерениями, в которых главными компонентами были доверие, целеустремленность. Каждый верил в свою звезду.

...Николай увлекался велосипедным спортом. Эта его страсть передавалась многим друзьям, и возник так называемый «клуб друзей». Ребята устраивали гонки, уезжали в походы. Заводилой часто выступал Рукавишников, прозванный «стариком Хоттабычем». Прозвище он получил за свои фантастические истории про «белую лошадь», «летающие валенки», «висячий рельс», и т.д. и т.п. Ребята единодушно избрали его президентом клуба. Зва-



## «ЗЕМЛЯ! Я — ГРАНИТ!»



Н.Н. Рукавишников на турнире по самбо «На приз Покорителей космоса».

ние у него было «Хоттабыч ибн электронно-счетная летающая тарелка».

Позже велосипеды заменили на мотоциклы... Они буквально жили на колесах.

...В МИФИ у ребят, которые часто обращались с вопросами по учебе к Николаю, создавалось впечатление, что помогает он им с большим удовольствием. Консультации устраивались в аудитории на переменах или после занятий, в общении в комнате у Николая.

Готовя дипломный проект, Рукавишников проводил эксперимент. Не все ладилось. И, тем не менее, когда у его товарища Тупицына возникли трудности в подготовке диплома, он отложил свою работу и помог ему. Сидели допоздна над расчетами, пока не нашли правильное решение.

Все годы в институте Николай отлично учился, интересовался исследовательской работой. Поэтому, когда в 1954 году была организована новая группа «Полупроводники и диэлектрики», в которую отбирались с четвертого курса самые, как говорится, «сливки», в ее состав включили и Рукавишника. В те годы в Советском Союзе наука о полупроводниках только начинала развиваться, стране нужны были специалисты. МИФИ — один из первых вузов, который стал их готовить.

Диплом он защитил с блеском. 12 июня 1957 года Николай Рукавишников получил направление на работу в конструкторское бюро. У него начался новый этап в жизни,

который ознаменовался большими успехами в научной деятельности.

**Наталья Сергеевна, инженер КБ:**  
—...Сам он, наверное, двухличный. Однажды выполняли важный заказ. Работали день и ночь. Отвели нам квартиру рядом со службой. Николай отказался: «Я кочевник. Мне достаточно отключиться на три часа, чтобы выспаться за девять». И устраивался отдохнуть на рабочем столе.

**И.Т. Гусев, проректор:**  
— Когда мы в МИФИ поздравляли его с первой, а потом и со второй Звездой, видели перед собой того же Николая Рукавишника, скромного, доброжелательного, с его ясной студенческой улыбкой».

...Его работа на космической орбите была подвигом. Много мужества, силы воли, высочайшего профессионализма потребовала она. Конечно, эти испытания для него не прошли бесследно, как и для многих космонавтов...

В 2002 году Николая Николаевича Рукавишника не стало. Но он продолжает жить в своих делах, в памяти и сердцах людей, которые его знали. Его судьба — это одна из лучших страниц истории МИФИ.

С. Сергеева.

## РУКАВИШНИКОВ

Николай Николаевич

• В 1957 году закончил факультет электронных вычислительных устройств и средств автоматики по специальности «Диэлектрики и полупроводники».

• После окончания института работал в научно-исследовательском институте, в ОКБ-1 (КБ Королева).

• В 1967 году зачислен в отряд советских космонавтов (группа гражданских специалистов № 2, дополнительный набор). Прошел полный курс подготовки к полетам на кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют». Проходил подготовку по советской «лунной» программе.

• 23-25 апреля 1971 года совершил свой первый космический полет в качестве инженера-испытателя космического корабля «Союз-10». Программа полета предусматривала трехнедельную работу на борту орбитальной космической станции «Салют-1». Однако из-за технических неисправностей полет был прерван. Он продолжался 1 сутки 23 часа 45 минут 54 секунды.

• С мая 1973 года проходил подготовку по советско-американской программе ЭПАС. Был назначен бортиженером второго экипажа.

• 2-8 декабря 1974 года совершил второй космический полет в качестве бортиженера космического корабля «Союз-16». В полете были проведены испытания стыковочного узла, созданного по программе ЭПАС. Полет продолжался 5 суток 22 часа 23 минуты 35 секунд.

• 10-12 апреля 1979 года совершил свой третий космический полет в качестве командира космического корабля «Союз-33». Из-за аварии двигателя корабль сделал преждевременную посадку. Полет продолжался 1 сутки 23 часа 1 минуту 6 секунд.

• После ухода из отряда космонавтов работал заместителем начальника отделения НПО «Энергия». Возглавлял Федерацию космонавтики СССР (1985-1991 гг.). С 1991 года был президентом Федерации космонавтики Российской Федерации.

Дважды Герой Советского Союза. Награжден тремя орденами Ленина, золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР.

## • В МУЗЕЕ ВВС

## ПОЕЗДКА В МОНИНО



21 апреля профкомом студентов была организована очередная поездка на автобусе МИФИ в Центральный музей ВВС России в подмосковный поселок Монино.

Несмотря на пасмурную погоду студенты с большим интересом приняли участие в экскурсии. Многие из них дважды побывали там, с каждым разом все больше и больше узнавая от экскурсоводов (ветеранов авиации) об авиа-

ционной технике военных лет и современности.

Среди экспонатов музея представлено огромное множество тех, которые были задействованы в ВОВ и на которых летали выдающиеся личности того периода. Например, на фронтовом истребителе Ла-7 закончил свой фронтовой путь в небе над Берлином трижды Герой Советского Союза И.Н. Кожедуб, подбивший за годы Великой Отечественной войны 62 вражеских самолета. А легкий ночной бомбардировщик По-2, который находил широкое применение в годы войны и на котором летный состав ночного легкомобомбардировочного женского полка совершил 24861 боевой вылет, принимал участие в съемках фильма «В небе ночные ведьмы».



Огромный интерес наших студентов вызвала площадка с вертолетами и с современными самолетами-истребителями, с которыми студенты также могли познакомиться, подойдя к ним поближе. Среди них ударно-разведывательный сверхзвуковой Т-4, само-

леты с вертикальным взлетом, фронтовые бомбардировщики серии СУ и МиГ и т.д.

Эмиль Файзуллин, студент второго курса факультета «Ф».

Фото Кирилла Ломовцева.